

DOCUMENTACIÓN DE LOS CAMPOS DEL CONJUNTO DE DATOS PARADAS

stop_id: El campo **stop_id** es un ID que identifica de forma exclusiva a una parada o estación. Es posible que varias rutas utilicen una misma parada. **stop_id** es un conjunto de datos único.

stop_code: El campo **stop_code** contiene texto corto o un número que identifica de forma exclusiva la parada de los pasajeros. Los códigos de parada se suelen usar en sistemas de información sobre transporte público para teléfonos o impresos en los carteles de paradas para facilitar a los usuarios la consulta de los horarios de parada o información en tiempo real sobre llegadas a una parada concreta.

El campo **stop_code** se debe usar únicamente para códigos de parada que se muestran a los pasajeros. En los códigos internos, usa **stop_id**. Este campo se debe dejar en blanco en el caso de paradas sin código.

stop_name: El campo **stop_name** contiene el nombre de una parada o estación.

stop_desc: El campo **stop_desc** contiene la descripción de una parada.

stop_lat: El campo **stop_lat** contiene la latitud de una parada o estación. El valor de este campo debe ser una latitud WGS 84 válida.

stop_lon: El campo **stop_lon** contiene la longitud de una parada o estación. El valor de este campo debe ser una latitud WGS 84 válida entre -180 y 180.

zone_id: El campo **zone_id** define la zona tarifaria de un ID de parada. Los ID de zona son necesarios si deseas proporcionar información de pasajes mediante el conjunto de datos 'fare rules'. Si este ID de parada representa una estación, se ignora el ID de zona.

stop_url: El campo **stop_url** contiene la URL de una página web relativa a una parada concreta. El valor de este campo debe ser diferente al de los campos **agency_url** y **route_url**.

location_type: El campo **location_type** identifica si este ID de parada representa a una parada o estación. Si no se especifica el tipo de ubicación, o si el campo **location_type** está vacío, los ID de parada se consideran como paradas. Es posible que las estaciones tengan propiedades diferentes a las paradas cuando se representan en un mapa o se usan en la planificación de viajes.

El campo **location_type** puede tener los valores siguientes:

- 0 o en blanco: parada. Ubicación en la que los pasajeros suben a bordo o bajan de un medio de transporte público.
- 1: estación. Estructura física o área que contiene una o más paradas.

parent_station: En el caso de paradas que se encuentran físicamente en el interior de estaciones, el campo **parent_station** identifica la estación relacionada con la parada. Para usar este campo, stops.txt también debe incluir una fila en la que se asigne a este ID de parada el tipo de ubicación "1".

Este ID de parada representa...	Este tipo de ubicación de entrada...	Este campo parent_station de entrada contiene...
Una parada que se encuentra en el interior de una estación	0 o en blanco	El ID de parada de la estación en la que se encuentra esta parada. El valor location_type de

Este ID de parada representa...	Este tipo de ubicación de entrada...	Este campo parent_station de entrada contiene...
		la parada a la que hace referencia parent_station debe ser "1".
Una parada que se encuentra fuera de una estación	0 o en blanco	Un valor en blanco. El campo parent_station no se aplica a esta parada.
Una estación	1	Un valor en blanco. Las estaciones no pueden incluir otras estaciones.

stop_timezone: El campo **stop_timezone** contiene la zona horaria en la que se ubica esta parada o estación. Consulta [Wikipedia List of Timezones](#) (Lista de zonas horarias) para obtener una lista de valores válidos. Si se omite, se debe suponer que la parada se encuentra en la zona horaria especificada por la [agency_timezone](#) en el conjunto de datos Agencia.

Si una parada tiene una estación de origen, se considerará que la parada está en la zona horaria especificada en el valor **stop_timezone** de la estación. Si la estación de origen no tiene un valor de **stop_timezone**, se supone que las paradas que pertenezcan a esa estación están en la zona horaria especificada por la **agency_timezone**, incluso si las paradas tienen sus propios valores de **stop_timezone**. En otras palabras, si una parada específica tiene un valor de **parent_station**, cualquier valor de **stop_timezone** especificado para esa parada debe ignorarse.

Incluso si los valores de **stop_timezone** se proporcionan en el conjunto de datos Paradas, los horarios en el conjunto de datos Horarios se deberán continuar especificando como horario desde la medianoche en la zona horaria especificada por la **agency_timezone** en el conjunto de datos Agencia. Esto garantiza que los valores de horarios en un viaje siempre aumenten durante el transcurso de un viaje, independientemente de las zonas horarias que atraviese el viaje.

wheelchair_boarding: El campo **wheelchair_boarding** identifica si es posible acceder en silla de rueda a la parada o estación especificada. El campo puede tener los valores siguientes:

- 0 (o vacío): indica que no hay información de accesibilidad para la parada.
- 1: indica que un pasajero en silla de ruedas puede subir a algunos vehículos en esta parada.
- 2: no es posible acceder en silla de rueda a esta parada.

Si una parada es parte de un complejo de estaciones más grande, como lo indica una parada con un valor de **parent_station**, el campo **wheelchair_boarding** de la parada tendrá la siguiente semántica adicional:

- 0 (o vacío): la parada heredará su valor de **wheelchair_boarding** de la estación de origen, si así se especifica en dicha estación.
- 1: existe un camino al que se puede acceder fuera de la estación hasta la parada o plataforma específica.
- 2: no existe ningún camino al que se pueda acceder fuera de la estación hasta la parada o plataforma específica.

Fuente:

Referencia de la Especificación general de feeds de transporte público
(<https://developers.google.com/transit/gtfs/reference?hl=es#stopstxt>)